

# A 93 N Hof – München/Holledau (A 9)

Erhaltungsabschnitt zwischen Dreieck Saalhaupt und AS Abensberg



# Übersicht



- **13 Kilometer Länge**
- **2 Anschlussstellen**
- **1 Dreieck**
- **2 Fahrstreifen je Fahrtrichtung**
- **eröffnet 1984**
- **reine Erhaltungsmaßnahme**



## A 93 – Erhaltungsabschnitt zwischen Dreieck Saalhaupt und AS Abensberg

**www.autobahn.de**



Verkehrsfreigabe: 1984  
Lage des Abschnitts: Dreieck Saalhaupt bis Anschlussstelle Abensberg  
Länge des Abschnitts: rd. 13 Kilometer  
Knotenpunkte: Dreieck Saalhaupt (B 15)  
Anschlussstelle Hausen (KEH 10)  
Anschlussstelle Abensberg (St 2144)

## Bestand:

Querschnitt: zwei Fahrbahnen mit jeweils 10 Metern Breite  
Fahrbahnbelag: Beton

Art der Maßnahme: Grundhafte Erneuerung der beiden Fahrbahnen, der Entwässerungsanlage sowie Ersatzneubau von Unterführungen

Planungsstand: Vorplanung

Baubeginn: Vorarbeiten nicht vor 2027

## künftig:

Querschnitt: zwei Fahrbahnen mit jeweils 10 Metern Breite  
Fahrbahnbelag: Asphalt

# Warum wir die A 93 grundhaft erneuern

## Betonfahrbahn am Ende ihrer Lebensdauer

- Kontinuierliche Reparaturmaßnahmen sind erforderlich
- Entlastungsschnitte zur Minimierung der Blow-Up-Gefahr seit 2013
- Tempobeschränkung aufgrund des Fahrbahnzustands

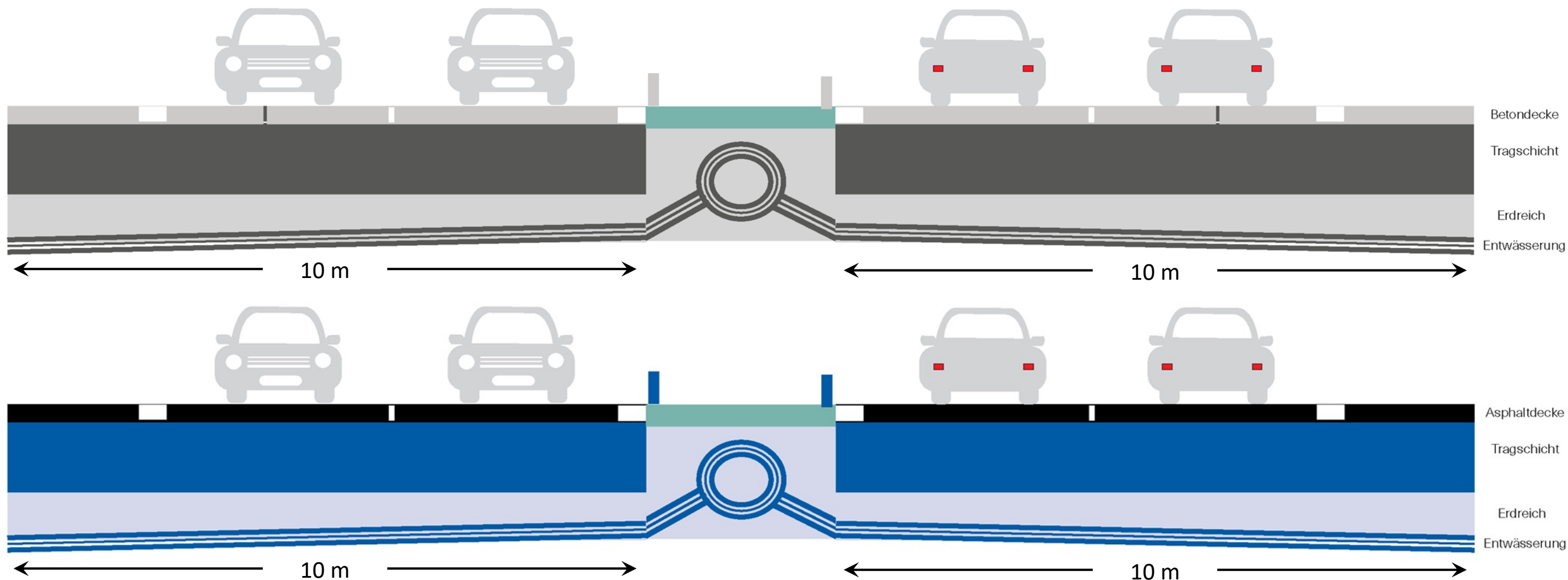


## Grundhafte Erneuerung zwischen Regensburg-Süd und Elsendorf in mehreren Abschnitten seit 2021

- 2021 – 2025: bauliche Umsetzung Regensburg-Süd bis Dreieck Saalhaupt
- vsl. ab 2027: bauliche Umsetzung Dreieck Saalhaupt bis Anschlussstelle Abensberg
- anschl.: bauliche Umsetzung Anschlussstelle Abensberg bis Anschlussstelle Elsendorf



# Fahrbahnquerschnitt Bestand und künftig (RQ26)





## Maßnahmen

- Grundhafte Erneuerung beider Fahrbahnen
- Ersatzneubau mehrerer Unterführungsbauwerke im Abschnitt
- Erneuerung der Entwässerungsanlagen

## Sichtbare Arbeiten als Planungsgrundlage

- Vermessung seit 2025
- Erkundungsbohrungen vsl. ab Herbst 2025  
ggf. mit Anwohnerinformation

## Vorarbeiten (Beginn vsl. 2027)

- bauliche Anpassungen für Verkehrsführung während der Hauptarbeiten
- Böschungssicherung

## Hauptarbeiten (nach Umsetzung Vorarbeiten):

### Reihenfolge und Synergien sind noch in der Planung

- Ersatzneubauten der Unterführungen  
(jeweils 2 Teilbauwerke)
- Erneuerung der Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen
- Erneuerung Richtungsfahrbahn München
- Erneuerung Richtungsfahrbahn Regensburg



## Gemeindespitzen

- regelmäßige, gemeinsame Hintergrundgespräche, sobald Klarheit über Bauablauf und Verkehrsführungen besteht

## Rettungskräfte

- regelmäßige Infotermine vor und während der Umsetzung

## Öffentlichkeit

- anlassbezogen via
  - Anwohnerinfos
  - Faktenblätter
  - Pressemitteilungen
- interessengeleitet via **Projektwebseite [>>](http://www.a93-fahrbahnerneuerung.de)**  
wird im Laufe des Jahres 2026 inhaltlich auf den Abschnitt Saalhaupt-Abensberg umgestellt
  - Aktuelle Einschränkungen
  - FAQ
  - Überblickinformationen



Start A3 A93 Service Presse

**A 93 Regensburg - Hollerbach (A 9)**  
Sonderfahrplan für den Abschnitt Regensburg-Hollerbach und Dreieck Saalhaupt  
Verkehrsführungen (Stand: 15. Juli 2025)

1. April bis Mitte Dezember 2025: Überfahrt Landshut (A93) ge-  
stellt, um die A93 über die A93  
Richtung München  
Wenden zu der A93

2. April bis Mitte September 2025: Überfahrt Landshut (A93) ge-  
stellt, um die A93 über die A93  
Richtung München  
Wenden zu der A93

3. April bis Mitte September 2025: Überfahrt Landshut (A93) ge-  
stellt, um die A93 über die A93  
Richtung München  
Wenden zu der A93

4. April bis Mitte September 2025: Überfahrt Landshut (A93) ge-  
stellt, um die A93 über die A93  
Richtung München  
Wenden zu der A93

**Aktuelle Verkehrseinschränkungen**

- 4.9., 2 Uhr: Sperrung Richtung Regensburg aufgehoben
- seit 5.8.: Tank&Rast Pentling -Ausfahrt aus München kommend wieder offen - Einfahrt Ri. Regensburg gesperrt bis Mitte Oktober
- seit 31.7. Einfahrt Ri. Regensburg AS Bad Abbach wieder offen - Ausfahrt aus München kommend bis Mitte September gesperrt
- seit Mitte Mai: Richtung München verengte Fahrstreifen zwischen Regensburg-Süd und Dreieck Saalhaupt
- ab Mai 2025: einheitliche Tempobeschränkung auf alten Betonfahrbahnen: 120 km/h / 80 km/h für Motorräder von Mai-September
- 2.4. bis Ende Mai bzw. Ende Juni 2025: geänderte Verkehrsführung an der AS Bad Abbach und an der T&R Pentling
- 1.4. bis Mitte Dezember 2025: erhebliche Einschränkungen am Dreieck Saalhaupt
- seit 25.3.: Richtung Regensburg einstreifig zwischen Dreieck Saalhaupt und AS Regensburg-Süd

**Das Projekt**

Die Autobahn A 93 südlich von Regensburg wurde im Jahr 1984 eröffnet, mit zwei Betonfahrbahnen und jeweils zwei Fahrspuren. In den letzten Jahren sind immer mehr Schäden an den Fahrbahnen aufgetreten, die immer wieder repariert werden müssen. Um das Risiko von Vollsperrungen aufgrund von mangelnder Verkehrssicherheit zu minimieren, müssen die Fahrbahnen jetzt grundhaft erneuert werden. Grundhaft bedeutet, dass nicht nur die Betonfahrbahnen durch Asphalt ersetzt werden, sondern auch der gesamte Fahrbahnbau bis zu 1,5 Meter Tiefe erneuert wird. Diese Arbeiten wurden 2021 und 2022 mit Vorab-Baumaßnahmen vorbereitet.

2023 begannen die Hauptarbeiten mit der grundhaften Erneuerung der westlichen Fahrbahn (Fahrtrichtung Hollerbach/München). 2024 wurden die Entwässerungsanlagen und -leitungen im Mittelstreifen zwischen den beiden Fahrbahnen erneuert und Sanierungsarbeiten an Brückenbauwerken im Erneuerungsabschnitt durchgeführt. 2025 wird die östliche Fahrbahn (Fahrtrichtung Regensburg/Hof) grundhaft erneuert.

Auf dieser Webseite finden Sie Informationen darüber, was 2025 im Erneuerungsabschnitt auf der A 93 gebaut wird, wie und warum der Verkehr eingeschränkt wird und wie Sie Stau vermeiden können.

Arbeiten und Verkehrsführung 2025



# A 93 Grundhafte Fahrbahnerneuerung Regensburg-Süd bis Saalhaupt



Luftbild der Anschlussstelle Bad Abbach während der Hauptarbeiten im Juni 2025 (Erneuerung der Richtungsfahrbahn Regensburg)



## Ihre Ansprechpartner

Ngoc-Tho Tran  
Geschäftsbereichsleiter A

0941 280 877 350  
[ngoc-tho.tran@autobahn.de](mailto:ngoc-tho.tran@autobahn.de)

Michael Giebisch  
Abteilungsleiter A1 Planung

0941 280 877 351  
[michael.giebisch@autobahn.de](mailto:michael.giebisch@autobahn.de)

Christoph Graebel  
Projektkommunikation

0151 258 226 96  
[christoph.graebel.extern@autobahn.de](mailto:christoph.graebel.extern@autobahn.de)