



A 93 N Hof – München/Holledau (A 9)

Erhaltungsabschnitt zwischen Dreieck Saalhaupt und AS Abensberg

Übersicht

- **13 Kilometer Länge**
- **2 Anschlussstellen**
- **1 Dreieck**
- **2 Fahrstreifen je Fahrtrichtung**
- **eröffnet 1984**
- **reine Erhaltungsmaßnahme**



Verkehrsfreigabe: 1984

Lage des Abschnitts: Dreieck Saalhaupt bis Anschlussstelle Abensberg

Länge des Abschnitts: rd. 13 Kilometer

Knotenpunkte: Dreieck Saalhaupt (B 15)
Anschlussstelle Hausen (KEH 10)
Anschlussstelle Abensberg (St 2144)

Art der Maßnahme: Grundhafte Erneuerung der beiden Fahrbahnen, der Entwässerungsanlage sowie Ersatzneubau von Unterführungen

Planungsstand: Vorplanung

Baubeginn: Vorarbeiten nicht vor 2027

Bestand:

Querschnitt: zwei Fahrbahnen mit jeweils 10 Metern Breite

Fahrbahnbeflag: Beton

künftig:

Querschnitt: zwei Fahrbahnen mit jeweils 10 Metern Breite

Fahrbahnbeflag: Asphalt

Warum wir die A 93 grundhaft erneuern



Betonfahrbahn am Ende ihrer Lebensdauer

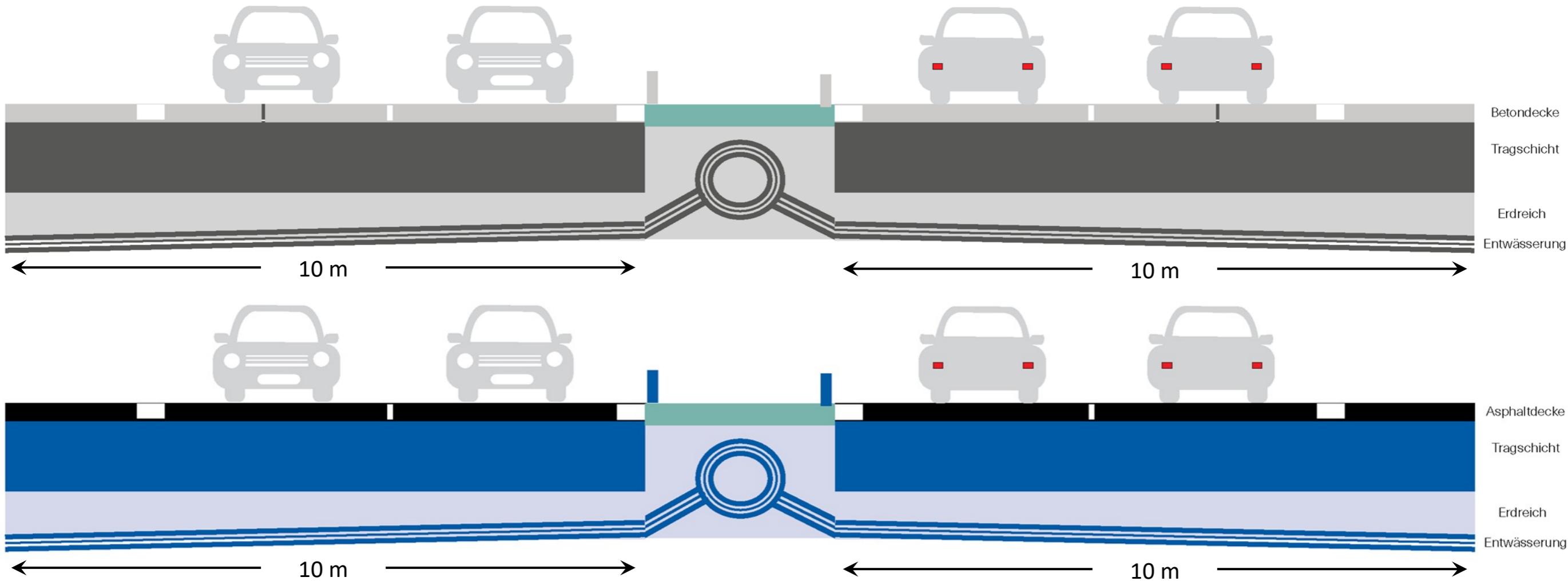
- Kontinuierliche Reparaturmaßnahmen sind erforderlich
- Entlastungsschnitte zur Minimierung der Blow-Up-Gefahr seit 2013
- Tempobeschränkung aufgrund des Fahrbahnzustands



Grundhafte Erneuerung zwischen Regensburg-Süd und Elsendorf in mehreren Abschnitten seit 2021

- 2021 – 2025: bauliche Umsetzung Regensburg-Süd bis Dreieck Saalhaupt
- vsl. ab 2027: bauliche Umsetzung Dreieck Saalhaupt bis Anschlussstelle Abensberg
- anschl.: bauliche Umsetzung Anschlussstelle Abensberg bis Anschlussstelle Elsendorf

Fahrbahnquerschnitt Bestand und künftig (RQ26)



Maßnahmen

- Grundhafte Erneuerung beider Fahrbahnen
- Ersatzneubau mehrerer Unterführungsbauwerke im Abschnitt
- Erneuerung der Entwässerungsanlagen

Sichtbare Arbeiten als Planungsgrundlage

- Vermessung seit 2025
- Erkundungsbohrungen vsl. ab Herbst 2025 ggf. mit Anwohnerinformation

Vorarbeiten (Beginn vsl. 2027)

- bauliche Anpassungen für Verkehrsführung während der Hauptarbeiten
- Böschungssicherung

Hauptarbeiten (nach Umsetzung Vorarbeiten):

Reihenfolge und Synergien sind noch in der Planung

- Ersatzneubauten der Unterführungen (jeweils 2 Teilbauwerke)
- Erneuerung der Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen
- Erneuerung Richtungsfahrbahn München
- Erneuerung Richtungsfahrbahn Regensburg



Projektkommunikation



Gemeindespitzen

- regelmäßige, gemeinsame Hintergrundgespräche, sobald Klarheit über Bauablauf und Verkehrsführungen besteht

Rettungskräfte

- regelmäßige Infotermine vor und während der Umsetzung

Öffentlichkeit

- anlassbezogen via
 - Anwohnerinfos
 - Faktenblätter
 - Pressemitteilungen
- interessengeleitet via [< Projektwebseite www.a93-fahrbahnerneuerung.de >>](http://www.a93-fahrbahnerneuerung.de)
wird im Laufe des Jahres 2026 inhaltlich auf den Abschnitt Saalhaupt-Abensberg umgestellt
 - Aktuelle Einschränkungen
 - FAQ
 - Überblickinformationen

The screenshot shows the official website for the A93 highway in southern Germany. At the top right, there's a navigation bar with links for 'Start', 'A 3', 'A 93', 'Service', and 'Presse'. The main content area features a map of the A93 between Regensburg and Holledau. Overlaid on the map are four circular diagrams labeled 1 through 4, each illustrating a different phase of construction or traffic diversion. To the right of the map, there's a section titled 'Aktuelle Verkehrseinschränkungen' (Current traffic restrictions) which lists several items with icons and dates. Below that is a 'Das Projekt' (The Project) section with detailed information about the highway's history and current work.

Aktuelle Verkehrseinschränkungen

- 93 4.9., 2 Uhr: Sperrung Richtung Regensburg aufgehoben
- 93 seit 5.8.: Tank&Rast Pentling –Ausfahrt aus München kommend wieder offen - Einfahrt Ri. Regensburg gesperrt bis Mitte Oktober
- 93 seit 31.7. Einfahrt Ri. Regensburg AS Bad Abbach wieder offen - Ausfahrt aus München kommend bis Mitte September gesperrt
- 93 seit Mitte Mai: Richtung München verengte Fahrstreifen zwischen Regensburg-Süd und Dreieck Saalhaupt
- 3 93 ab Mai 2025: einheitliche Tempobeschränkung auf alten Betonfahrbahnen: 120 km/h / 80 km/h für Motorräder von Mai-September
- 93 2.4. bis Ende Mai bzw. Ende Juni 2025: geänderte Verkehrsführung an der AS Bad Abbach und an der T&R Pentling
- 93 1.4. bis Mitte Dezember 2025: erhebliche Einschränkungen am Dreieck Saalhaupt
- 93 seit 25.3.: Richtung Regensburg einstiegig zwischen Dreieck Saalhaupt und AS Regensburg-Süd

Das Projekt

Die Autobahn A 93 südlich von Regensburg wurde im Jahr 1984 eröffnet, mit zwei Betonfahrbahnen und jeweils zwei Fahrsäulen. In den letzten Jahren sind immer mehr Schäden an den Fahrbahnen aufgetreten, die immer wieder repariert werden müssen. Um das Risiko von Vollsperrungen aufgrund von mangelnder Verkehrssicherheit zu minimieren, müssen die Fahrbahnen jetzt grundhaft erneuert werden. Grundhaft bedeutet, dass nicht nur die Betonfahrbahnen durch Asphalt ersetzt werden, sondern auch der gesamte Fahrbahnunterbau bis zu 1,5 Meter Tiefe erneuert wird. Diese Arbeiten wurden 2021 und 2022 mit Vorab-Baumaßnahmen vorbereitet.

2023 begannen die Hauptarbeiten mit der grundhaften Erneuerung der westlichen Fahrbahn (Fahrtrichtung Holledau/München). 2024 wurden die Entwässerungsanlagen und -leitungen im Mittelstreifen zwischen den beiden Fahrbahnen erneuert und Sanierungsarbeiten an Brückenbauwerken im Erneuerungsabschnitt durchgeführt. 2025 wird die östliche Fahrbahn (Fahrtrichtung Regensburg/Hof) grundhaft erneuert.

Auf dieser Webseite finden Sie Informationen darüber, was 2025 im Erneuerungsabschnitt auf der A 93 gebaut wird, wie und warum der Verkehr eingeschränkt wird und wie Sie Stau vermeiden können.

Arbeiten und Verkehrsführung 2025

A 93 Grundhafte Fahrbahnerneuerung Regensburg-Süd bis Saalhaupt



Luftbild der Anschlussstelle Bad Abbach während der Hauptarbeiten im Juni 2025 (Erneuerung der Richtungsfahrbahn Regensburg)

Ihre Ansprechpartner

Ngoc-Tho Tran
Geschäftsbereichsleiter A
0941 280 877 350
ngoc-tho.tran@autobahn.de

Michael Giebisch
Abteilungsleiter A1 Planung
0941 280 877 351
michael.giebisch@autobahn.de

Christoph Graebel
Projektkommunikation
0151 258 226 96
christoph.graebel.extern@autobahn.de